

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété
Intellectuelle
Bureau international



(43) Date de la publication internationale
29 juillet 2004 (29.07.2004)

PCT

(10) Numéro de publication internationale
WO 2004/062994 A1

(51) Classification Internationale des brevets⁷ : B62K 5/00,
5/08

(74) Mandataire : JEANNET, Olivier; 40 rue Raulin,
F-69007 Lyon (FR).

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/FR2003/003092

(81) États désignés (*national*) : AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ,
BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ,
DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH,
GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC,
LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW,
MX, MZ, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC,
SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA,
UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(22) Date de dépôt international :
20 octobre 2003 (20.10.2003)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :
02/15594 10 décembre 2002 (10.12.2002) FR

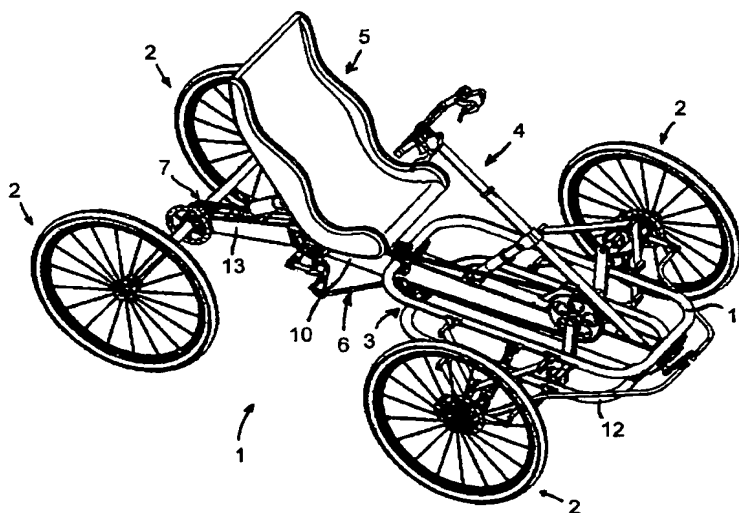
(84) États désignés (*régional*) : brevet ARIPO (GH, GM, KE,
LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), brevet
eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), brevet
européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI,
FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK,
TR), brevet OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ,
GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

(71) Déposant et
(72) Inventeur : ESCARGUEL, Hugues [FR/FR]; 13, allée
des Charmes, F-92500 Rueil (FR).

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: THREE- OR FOUR-WHEELED, PEDAL-POWERED VEHICLE

(54) Titre : VEHICULE A PEDALES, A TROIS OU QUATRE ROUES



(57) Abstract: The invention relates to a three- or four-wheeled, pedal-powered vehicle. According to the invention, the chassis (3) of the vehicle comprises a central beam (10) and at least one horizontal frame (11, 12) which is fixed to the front of the beam (10). Moreover, the aforementioned beam (10) comprises different elements of the vehicle, in particular the steering column (45) and a crankset (27) support (18) which is disposed level with, or slightly in front of or behind, the axle for the two front wheels (2) and which is mounted such that each pedal is located on one side of the beam (10). Said beam (10) is also connected to the rear wheel(s) (2). The frame(s) (11, 12) are dimensioned such that the user's feet and part of his/her legs are positioned inside the frame(s) during pedalling, said frame(s) forming on either side two stacked horizontal side members, to which one of the front wheels(s) (2) of the vehicle is mounted.

[Suite sur la page suivante]

WO 2004/062994 A1

**Publiée :**

— avec rapport de recherche internationale

En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.

(57) Abrégé : Selon l'invention, le châssis (3) de ce véhicule comprend une poutre centrale (10) et au moins un cadre horizontal (11, 12), fixé du côté de l'avant de la poutre (10) ; la poutre (10) comporte différents organes du véhicule, en particulier la colonne de direction (45) et un support (18) de pédalier (27) situé à hauteur de l'axe des deux roues avant, ou légèrement en avant ou en arrière de cet axe, et monté de telle sorte que chaque pédale soit située d'un côté latéral de la poutre (10), ladite poutre (10) étant en outre reliée à la ou aux roues arrières ; le ou les cadres (11, 12) ont des dimensions telles que les pieds et une partie des jambes de l'utilisateur sont situés à l'intérieur de ce ou ces cadres au cours du pédalage, ce ou ces cadres formant, sur chaque côté latéral, deux longerons horizontaux superposés, sur lesquels est montée l'une des roues (2) avant du véhicule.